

Caractéristiques :

Longueur	5.40 m
L Flottaison	4.08 m
Largeur	1.62 m
Tirant d'eau	0.15 m
Tirant d'air	0.55 m
Voilure	11 m ²
Poids coque	170 kg
Poids armé	250 kg
Matériau	Polyester



<u>Prix :</u>	version économique	Seil : 8 500 €
		Top seil : 9 378 €
	Version école	Seil : 10 507 €
		Top seil : 11 385 €
	<i>Avec franc bord réhaussé : + 1 100 €</i>	

Le SEIL est un projet qui est né à Trentemoult, quartier populaire de marins, pêcheurs et métallos nantais à l'entrée du port de Nantes sur la commune de Rezé.

Inspiré d'un plan du grand Nathanaël Herreschoff, François VIVIER dessinait un bateau qui devait être sûr.

Le SEIL est une prame norvégienne... Une prame a pour caractéristique principale son absence d'étrave, remplacée par une levée surmontée d'une marotte, petit plat à l'avant, qui lui donne sa forme si caractéristique de " banane ". Cette levée lui permet de débarquer partout et de se déséchouer sans effort.

Gréé en 10 minutes, il dispose d'un tableau à l'arrière, qui assure un volume imposant pour les aises de l'équipage.

Mobile, avec voile et avirons, dans un plan d'eau à fort courant, il est stable et permet d'embarquer jusqu'à sept personnes.

De 89 à 94, la flotte a stagné jusqu'à ce « **Canotages de France** » soit créé et développe un modèle en polyester.



Avec toutes ses qualités, la série connaîtra un développement notoire en école de voile et association à vocation socio-éducative sous couvert d'un dossier. Un de ses développements les plus récents et caractéristiques : **le public des handicapés.**

Un modèle a d'ailleurs été aménagé à cet effet, **le TOP SEIL** il s'agit d'un Seils avec les francs bords relevé de 13 cm. Au niveau du gréement, la voile traditionnelle est remplacée par 2 voiles de Topper.

Aujourd'hui 105 SEILS naviguent en France, Angleterre, Suisse et Grèce, dont cinquante sous statut associatif.