



Secteur Quillard de sport (Voile légère)

Dossier N° 2

20 septembre 2013

Les séries de quillards à classer

Lorsque vous créer une compétition INQ (inter série quillards) vous vous adresser aux types de bateaux fournis sur la liste ci-dessous :

Attention tous ces types de bateaux peuvent venir le jour de la compétition !

Table des handicaps Quillards

[Comment faire à la suite du tableau](#)

	Série	Equipage	Rating	Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
AD2D	ACCESS DINGHY 2.3 Double	2	1940	0,5155	
AD2E	ACCESS DINGHY 2.3 Electric	1	1890	0,5291	
AD23	ACCESS DINGHY 2.3 Mono	1	1875	0,5333	
AD3D	ACCESS DINGHY 303 Double	2	1720	0,5814	
AD3E	ACCESS DINGHY 303 Electric	1	1705	0,5865	
AD33	ACCESS DINGHY 303 Mono	1	1690	0,5917	
ADLE	ACCESS DINGHY LIBERTY ELECTRIC	1	1590	0,6289	
ADLI	ACCESS DINGHY LIBERTY	1	1575	0,6349	
MIJI	MINIJI	1	1575	0,6349	
2.4M	2.4 M	1	1245	0,8032	
N495	NEO 495	2	1245	0,8032	
LIB	LIBELLULE	3	1120	0,8929	6,5



	Série	Equipage	Rating	Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
<i>SQUI</i>	SQUIB	2	1120	0,8929	6,5
<i>CORM</i>	CORMORAN	3	1120	0,8929	6,5
<i>LCK</i>	LUCKY 500	2	1100	0,9091	7,5
<i>LASQ</i>	LASER STRAT Q	2	1100	0,9091	7,5
<i>SKL</i>	SKEEL	2	1070	0,9346	9
<i>AILE</i>	AILE	3	1045	0,9569	10,5
<i>SK18</i>	SKUD 18	2	1045	0,9569	10,5
<i>TF7</i>	TOFINOU 7M	3	1035	0,9662	11
<i>PLUC</i>	PLUME Cat boat	4	1035	0,9662	11
<i>JMG</i>	JOLI MORGANN	3	1035	0,9662	11
<i>F15</i>	FLYING FIFTEEN	2	1020	0,9804	12
<i>YNG</i>	YNGLING	3	1020	0,9804	12
<i>OP50</i>	OPEN 500	2	1010	0,9901	13
<i>RSEL</i>	RS ELITE	4	1000	1	13,5
<i>PLUS</i>	PLUME Sloop	4	995	1,005	14
<i>6.5A</i>	6.5 ANCIEN	3	995	1,005	14
<i>MUMO</i>	MULTIMONO	3	995	1,005	14
<i>VNO</i>	VENT D'OUEST	2	995	1,005	14
<i>595</i>	595	4	980	1,0204	15
<i>SNRH</i>	SONAR cfg Handi	3	975	1,0256	15,5
<i>DIAS</i>	DIAS	2	975	1,0256	15,5
<i>DRA</i>	DRAGON	3	970	1,0309	16
<i>REQ</i>	REQUIN	4	970	1,0309	16
<i>S18S</i>	SPEED FEET 18 std	3	965	1,0363	16,5
<i>BRAV</i>	BRAVO	2	965	1,0363	16,5



	Série	Equipage	Rating	Coefficient Temps sur temps	Groupe HN
OP57	OPEN 570	3	960	1,0417	17
S18C	SPEED FEET 18 GV à corne	3	945	1,0582	18
SONA	SONAR	4	945	1,0582	18
55JI	5.5 JI	3	945	1,0582	18
7M50	7m50 BRETECHE	3	935	1,0695	18,5
TEM	TEMPEST	2	935	1,0695	18,5
OL21	OLYMPIC 21	2	935	1,0695	18,5
CL2M	CLASS 2M	2	930	1,0753	19
STA	STAR	2	925	1,0811	19,5
SOL	SOLING	3	925	1,0811	19,5
LSB3	LASER SB3	3	915	1,0929	20,5
RSK6	RSK6	3	905	1,105	21
V640	VIPER 640	3	870	1,1494	24

Comment procéder ?

- Dans le dossier N° 1 nous avons vu qu'il est maintenant plus délicat de choisir les séries à inscrire au niveau du calendrier. Si nous n'avons pas 10 bateaux dans la série, cette épreuve ne sera pas validée.

Il faut donc si on a un doute sur le nombre de participants en l'inscrire en INQ.


Attention, que faut-il faire ?

Il est relativement inconcevable de faire courir des Acess Dinghy avec des Dragons !

C'est là que revêt toute l'importance de l'avis de course qui précise les séries accueillies pour cette compétition.

Vous trouverez l'avis de course Type ici :

http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/RC_complementaires.asp

C'est :  Avis de course type Voile Légère [21/3/2013]